Machine Translated by Google

MASCARELLO

GRANVIA



MANUAL DE MANTENIMIENTO Y GARANTÍA

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

1- INTRODUCCIÓN

MASCARELLO fue creada en 2003 con dos empresas hermanas: Comil Silos e Secadores y Mascor Imóveis.

El objetivo del primer fabricante de carrocerías de autobuses de Paraná siempre ha sido muy claro: modernizar el transporte de pasajeros, llevándolos más lejos de forma segura y cómoda. Hoy, la fábrica se encarga de producir autobuses urbanos e interurbanos de larga distancia innovadores, cumpliendo el sueño de estar en las carreteras que se dirigen hacia el futuro.



Actualmente, la fábrica produce autobuses urbanos modernos y autobuses interurbanos de larga distancia que se dividen en tres categorías:
Autobuses de larga distancia/chárter, autobuses urbanos y minibuses y microbuses para satisfacer todas las necesidades de transporte de pasajeros.

Obtén más información sobre MASCARELLO en su sitio web:

https://mascarello.com.br/a-mascarello/sobre-a-mascarello/

En primer lugar, MASCARELLO desea felicitarle por la adquisición de una carrocería para camión, fabricada con los más altos estándares de calidad, con diseño, desarrollo y montaje certificados según la norma ISO 9001-2015 y que ha sido sometida a rigurosas pruebas para garantizar su seguridad y satisfacción en su uso.

Este manual se ha creado para proporcionar información sobre el mantenimiento básico y periódico, garantizando que la carrocería de su vehículo dure más y pueda funcionar siempre con el máximo rendimiento.

Este manual contiene información sobre la frecuencia y los materiales que deben utilizarse para el mantenimiento, consejos de limpieza y conservación, así como los procedimientos para activar la garantía.

MASCARELLO se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras en sus productos en cualquier momento, sin contraer ninguna obligación de realizar los mismos cambios en los productos ya vendidos.

Machine Translated by Google

2- NORMAS DE SEGURIDAD Al conducir

un vehículo, asumimos un compromiso serio, ya que la simple imprudencia o la falta de mantenimiento pueden provocar daños que van desde incidentes menores hasta accidentes más graves, poniendo en peligro la vida del conductor, los pasajeros y los peatones.

Por este motivo, le recomendamos que respete estrictamente las leyes de tránsito, así como las directrices que le proporcionamos a continuación:

1 Utilice el cinturón de seguridad;

2 Mantenga todo el equipo de seguridad y advertencia dentro del vehículo;

03- Reemplace los neumáticos cuando ya no sean utilizables o no cumplan con las normas vigentes.

04- Mantenga sus faros delanteros y traseros en perfectas condiciones y correctamente ajustados;

05- Respete el límite máximo de pasajeros y la correcta distribución del equipaje para no comprometer la estabilidad y la seguridad del vehículo, así como los límites legales permitidos para la carga por eje y el peso bruto vehicular (PBV), y también los límites establecidos por el fabricante;

06- Al estacionar el vehículo, déjelo en marcha baja con el freno de mano puesto;

07- No mantenga el vehículo en marcha durante períodos prolongados en espacios cerrados, ya que se libera monóxido de carbono, que es altamente tóxico, junto con los gases de escape;

08- En pendientes pronunciadas, utilice una marcha baja para evitar el uso constante de los frenos y garantizar el control del vehículo en cualquier situación;

9. Utilice marchas compatibles con el rendimiento del motor y las condiciones del terreno por donde circulará el vehículo, ya que alternar entre frenar y acelerar aumenta significativamente el consumo de combustible.

10. Nunca transporte pasajeros ni equipaje que excedan la capacidad máxima del vehículo. Esta capacidad máxima se calcula en función de un peso promedio de 70 kg por pasajero más una carga (equipaje) de 10, 20 o 30 kg por pasajero, según la configuración elegida por el cliente al momento de la compra y especificada en la factura. Esta carga debe distribuirse uniformemente en todo el vehículo, respetando los límites reglamentarios establecidos por ley, así como los límites de carga por eje permitidos y el peso bruto vehicular (PBV) del chasis.

Machine Translated by Google

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 3
2 NORMAS DE SEGURIDAD 4
3 IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 7

AJUSTE DE 4 PUERTAS 8
1. - SENSOR DE PUERTA 10
2. - REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE CILINDRO 11

5- MANTENIMIENTO DE LA CUBIERTA LATERAL 12
• Punto A: ajuste de la bisagra • Punto B: ajuste 12
del tope 5.1- SUSTITUCIÓN DEL RESORTE 12
DE GAS 5.2- SOPORTE MECÁNICO DE LAS 13
TAPAS 13
5.3 - Pestillo de cierre de la tapa del compartimento de equipaje 13
5.4 - TABLA DE AJUSTES, LUBRICACIÓN Y REPRIMIR 14

6- SELLADO DE LAS VENTANAS 14

7- AJUSTES DEL PARACHOQUES 15
Parachoques trasero:
• Punto A: ajuste lateral • Punto B: 15
ajuste central 15
Parachoques delantero:
• Puntos A y B: ajustes laterales y centrales 16

8- COMPARTIMENTO DE LA BATERÍA 16

9- CENTRAL ELÉCTRICA 9.1- 17
ETIQUETA DE LA CENTRAL ELÉCTRICA 18
9.2- IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CENTRAL ELÉCTRICA 19
• ILUSTRACIÓN DE LA CENTRAL ELÉCTRICA 19
9.3 - REDES ELÉCTRICAS 20
9.4 - SÍMBOLOS DE LAS TECLAS DE COMANDO 20

Machine Translated by Google

10- SUSTITUCIÓN DE LOS LIMITADORES DE TECHO • 21
Limitadores delanteros superiores • Limitadores 21
traseros superiores 21

11- SUSTITUCIÓN DEL PARABRISAS 23
• Sustitución del cristal indicador de ruta frontal 23

12- Ajuste de las escobillas del limpiaparabrisas 24

13- AJUSTE DEL HAZ DE LUZ DE LOS FAROS 13.1- 25
COMPONENTES DE LOS FAROS 25

14- ASIENTO DEL CONDUCTOR 14.1- 26
ASIENTOS DEL SALÓN 26

15- Ascensores 27

16- AIRE ACONDICIONADO 28
• Sustitución del filtro 28
• Limpieza de la bobina • Tensión 28
de la correa 28
• Ajuste de la base 29

17 CERTIFICADO DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO 17.1- 30
ALCANCE DE LA GARANTÍA 30
2. - PERÍODOS DE VALIDEZ DE LA GARANTÍA 30
3. - CONDICIONES GENERALES 31

18- CUIDADO PARA LA CONSERVACIÓN Y LA LIMPIEZA 31
• Limpieza exterior • 31
Limpieza interior • 32
Cristales y gomas 32
• Para una mejor conservación de la carrocería de su 32
vehículo • Descripción de los elementos para ajuste 33

19- NORMAS DE SEGURIDAD 34

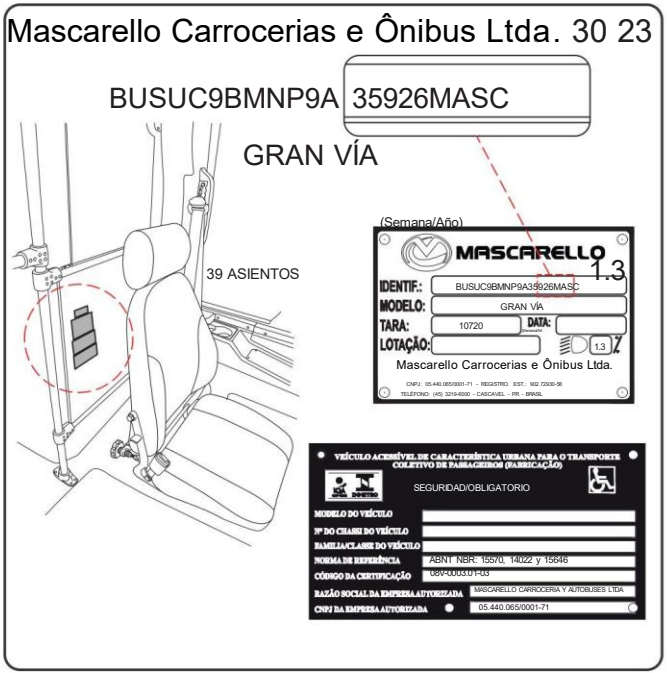
Machine Translated by Google

3- IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

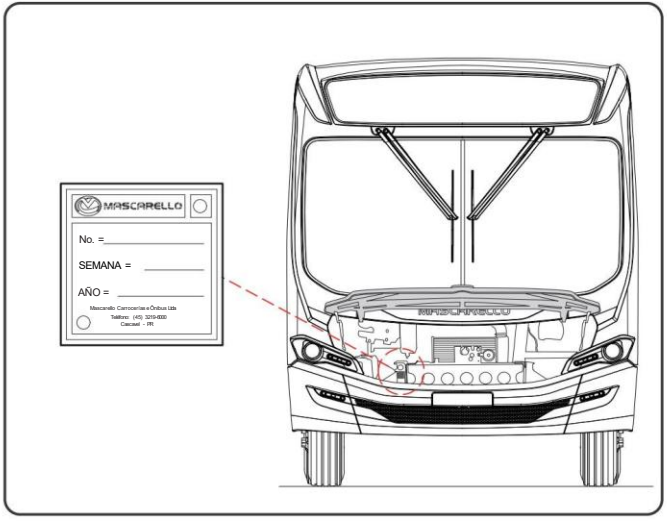
La identificación del vehículo es de suma importancia para solicitar información al fabricante; con ella, podemos verificar todo el historial del vehículo, identificar las partes de la carrocería y reclamar información sobre la garantía.

La identificación se encuentra en la pared, cerca del asiento del conductor, y está fijada a la parte delantera de la estructura del vehículo.

Consideramos los últimos 5 números de la matrícula, como se muestra a continuación.



En el interior de la parrilla delantera del vehículo, se encuentra la siguiente información: número de chasis, semana y año de fabricación.



NOTA: Para solicitar el servicio de garantía, tenga a mano el número de chasis del vehículo, fotos de la pieza, del problema y de los componentes. Contáctenos a través de uno de nuestros canales de atención al cliente.

Machine Translated by Google

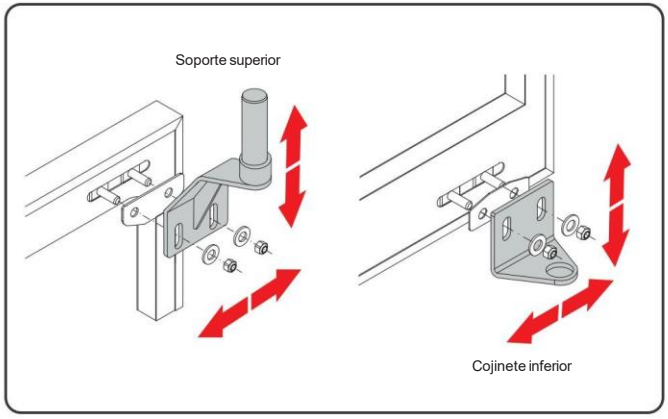
AJUSTE DE 4 PUERTAS

Las puertas son un elemento de uso constante que requiere atención en cuanto a su mantenimiento periódico para mantener el sistema en buen estado y en perfecto funcionamiento, evitando el desgaste prematuro o las averías.

Deben seguirse los programas de ajuste y lubricación que figuran en la tabla.

AJUSTE		
Artículo		Frecuencia (meses)
Puerta de servicio		03
LUBRICACIÓN		
Artículo	Frecuencia (días)	Lubricante (tipo)
Mecanismo de puerta y/o bisagras	90	Grasa

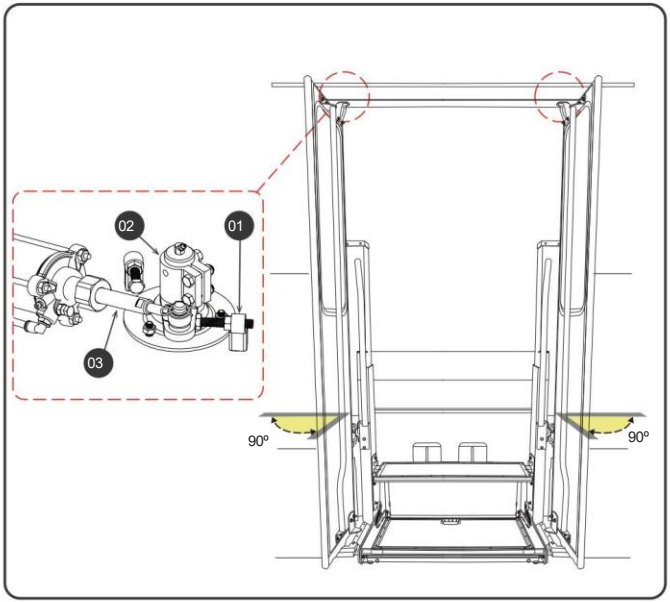
Para ajustar las puertas, es necesario identificar los ajustes en los cojinetes superior e inferior para la alineación de la puerta; estos ajustes permiten que la puerta se mueva vertical y horizontalmente.



Para ajustar los cojinetes, topes y cilindros, primero debemos abrir la puerta por completo y comprobar su ángulo de apertura. Si la apertura es menor de 90°, se debe ajustar la apertura del tope en el marco de la puerta; si es mayor de 90°, se debe ajustar en el soporte giratorio o en la varilla, según los pasos que se indican a continuación.

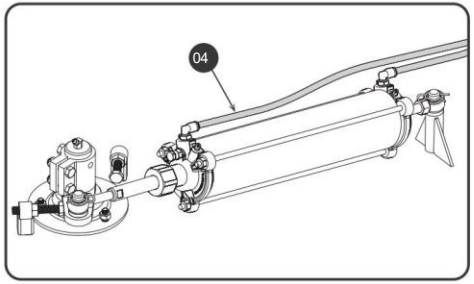
Paso 1: Abra la puerta completamente;
Paso 2: Compruebe si la puerta está en un ángulo de 90° con respecto al lateral del autobús;
Paso 3: Si está en un ángulo de 90° con respecto a la carrocería del vehículo, proceda al paso 6;
Paso 4: Si es menor de 90°, se debe ajustar la abertura del tope de la puerta (elemento 01);

Paso 5: Si es mayor de 90°, se debe ajustar la abertura del soporte giratorio (elemento 02) o la abertura de la varilla (elemento 03);

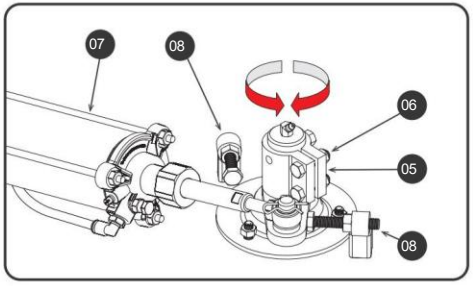


Machine Translated by Google

Paso 6: Para abrir la puerta manualmente, simplemente desconecte la manguera de suministro neumático del cilindro (elemento 04) o tire de la válvula de emergencia;



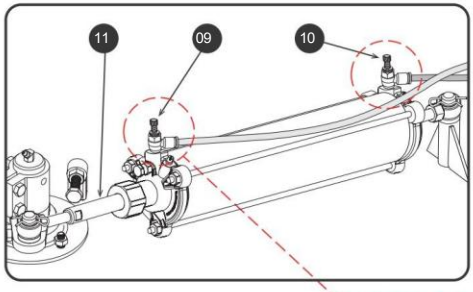
Paso 7: Para ajustar el soporte giratorio (elemento 05), simplemente afloje las tuercas (elemento 06) y gire la puerta hasta que forme un ángulo de 90° con el cuerpo, ya que el cilindro neumático (elemento 07) no puede funcionar hasta el final de su recorrido; el tope mecánico (elemento 08) debe detener la puerta. A continuación, apriete las tuercas y deje las puertas formando un ángulo de 90° con el cuerpo.



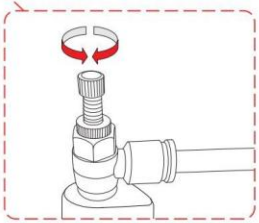
Paso 8: Apriete las tuercas y alinee las puertas con la carrocería (utilice una llave dinamométrica con un par de apriete de 28 a 34 N);
Paso 9: Ajuste de cierre; si las puertas cierran y se alinean con la presión deseada, el ajuste está completo.

Cuando los paneles de las puertas del vehículo se cierran en momentos diferentes o no se cierran por completo, se deben ajustar los pistones neumáticos instalados en el marco de la puerta.

Cada cilindro neumático tiene dos válvulas que regulan la cantidad de aire que entra y sale del equipo. La válvula (elemento 09) regula la apertura de la puerta y la válvula (elemento 10) regula el cierre.



Para reducir el flujo de aire que entra o sale de los cilindros, simplemente gire las válvulas en el sentido de las agujas del reloj. Esto hará que la apertura o el cierre de las puertas sea más lento.
Para aumentar el flujo de aire que entra o sale de los cilindros, simplemente gire las válvulas en sentido contrario a las agujas del reloj. Esto hará que la apertura o el cierre de las puertas sea más rápido.



Paso 10: Si las puertas sobrepasan el límite de cierre, se debe realizar el ajuste en el marco de la puerta (elemento 08);
Paso 11: Si las puertas no cierran, se deben ajustar las varillas del pistón (elemento 11) o del tope de la puerta (elemento 08);
Paso 12: Si las varillas del pistón están cerradas y el soporte giratorio (elemento 05) no roza contra el tope y la puerta no se cierra ni ejerce presión, se debe extender la varilla (elemento 11) y volver al ajuste del Paso 01;

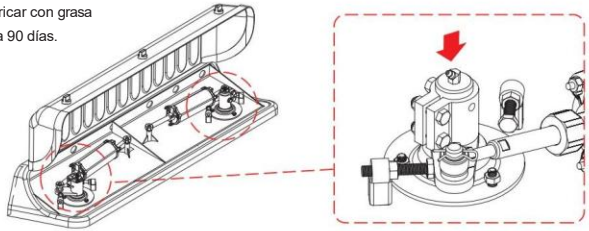
NOTA: Respete el ángulo de funcionamiento de los cilindros y realice el procedimiento en ambas puertas.

Machine Translated by Google

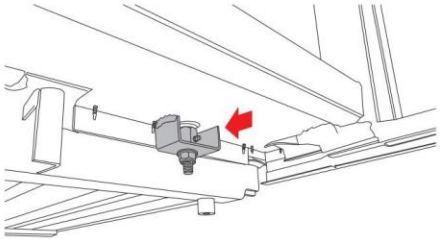
Paso 13: Recuerde siempre lubricar los cojinetes con grasa.
El vehículo dispone de engrasadores específicos en las puertas para su lubricación, la cual debe realizarse siempre que se lave o se conduzca por zonas inundadas.

Los puntos de engrase superiores están ubicados encima de la puerta y se puede acceder a ellos abriendo el panel de la puerta.

Lubricar con grasa cada 90 días.



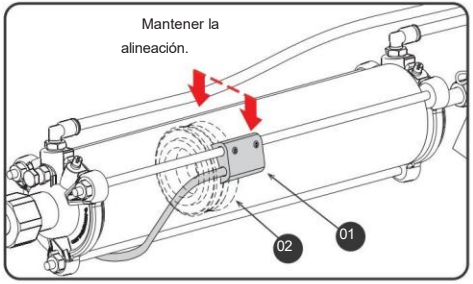
Los engrasadores inferiores están ubicados debajo de la puerta y se puede acceder a ellos desde el exterior del coche, debajo del piso.



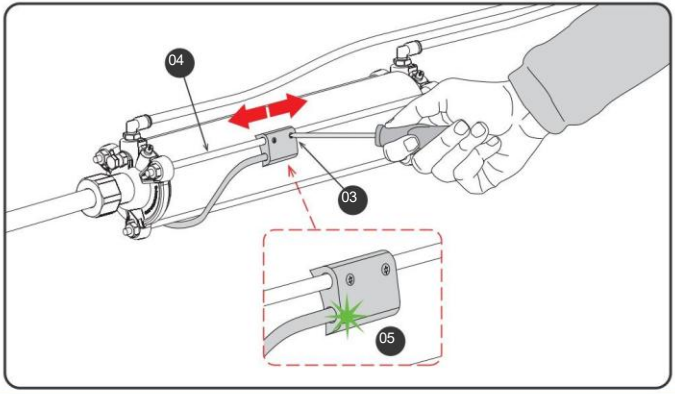
NOTA: • El mecanismo de la puerta debe ajustarse cada 2 meses;
• El ajuste de los actuadores de las puertas en los autobuses urbanos debe realizarse cada 1 mes; si el autobús se utiliza para circular por autopista, este ajuste debe realizarse cada 3 meses.
• El ajuste de las puertas de servicio y de los tabiques debe realizarse cada 3 meses;
• El mecanismo de la puerta del pantógrafo y/o la bisagra deben lubricarse con grasa cada 90 días;
• El núcleo de la cerradura externa debe lubricarse con aceite cada 30 días.

4.1 - SENSOR DE PUERTA

En los sistemas electroneumáticos, los cilindros neumáticos cuentan con un sistema de pistón magnético.
Para un funcionamiento correcto, el sensor (elemento 01) debe estar alineado con el campo magnético del pistón del cilindro neumático (elemento 02) cuando la puerta esté completamente cerrada.



Para ello, afloje los tornillos (Phillips) que fijan el sensor (elemento 03) y alinéelo con el riel de ajuste (varilla de montaje del cilindro neumático, elemento 04). A continuación, cuando el sensor detecte una señal, se encenderá una luz verde (elemento 05).



Machine Translated by Google

Si el sistema es totalmente neumático, el componente "interruptor de presión" se encarga de identificar si las puertas están abiertas o cerradas mediante la presión del sistema.

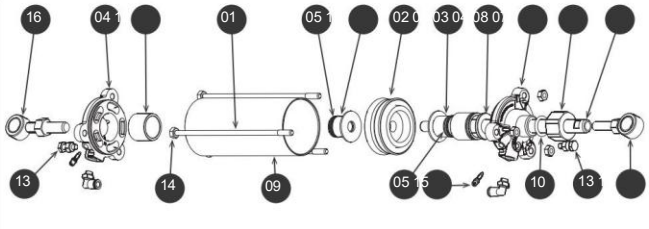
NOTAS: • Para el
correcto funcionamiento de las puertas, deben seguirse los programas de mantenimiento; es responsabilidad del propietario realizar el mantenimiento de acuerdo con el manual de garantía.

• Si el sistema de puertas presenta problemas durante el período de garantía, póngase en contacto con nuestros canales de atención al cliente.

• Tenga a mano el número de chasis, fotos de la pieza, del problema y de los componentes.

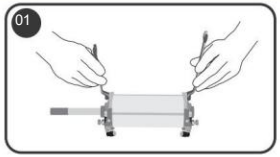
4.2 - REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE CILINDRO

Identificación de componentes (cilindro de 2 1/2" con doble amortiguación). Procedimientos similares para el cilindro ESTÁNDAR:



01- Varilla de fijación
02- pistón
3 Guarnición
4 Culata
5 Juntas amortiguadoras
6 cuerpo amortiguador
7 Varilla de accionamiento
8 Tuerca de embalaje
09- Camisa
10 Anillo de sellado
11 Cuerpo del amortiguador trasero
12 Casquillo amortiguador
13 Tornillo de ajuste de velocidad
14 tuercas de 1/4" para la varilla de fijación
15 Tornillo de ajuste de amortiguación
16 Consejo

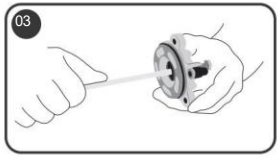
01- Desmonte aflojando las tres varillas de fijación, utilizando una llave de 7/16";



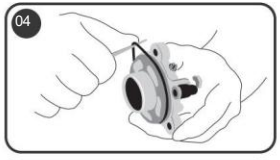
02- Sujete la varilla con el émbolo en un tornillo de banco, protegiéndolo para evitar daños, y afloje el émbolo con una llave de boca de 21 mm;



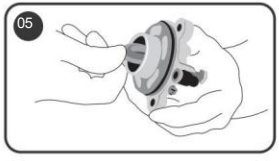
03- Retire el embellecedor desgastado;



04- Retire los anillos de sellado de las culatas;



05- Coloque las nuevas juntas en las culatas;

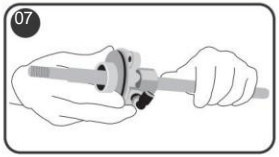


06- Ensamble las articulaciones en el cuerpo de mojadura;



Machine Translated by Google

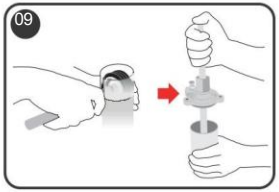
07- Monte la varilla de transmisión en culata por la tuerca embalaje;



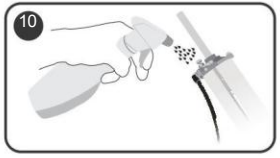
08- Sustituir las juntas de la culata;



9. Ensamble la unidad en la camisa, utilizando un tubo auxiliar;



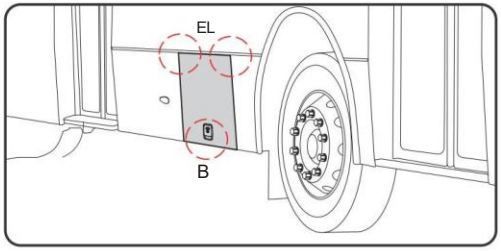
10- Una vez completado el montaje, compruebe si hay posibles fugas.



NOTA: Para comprobar si hay fugas, inyecte aire comprimido en un lado del cilindro y luego en el otro lado, y espere 5 segundos.
Si dispone de un manómetro en el sistema, entre el compresor o el depósito de aire y la válvula, podrá comprobar si hay fugas. Si no dispone de un manómetro, puede comprobarlo utilizando espuma de jabón neutro, detergente líquido neutro diluido en agua, observando si aparecen burbujas de aire (de la misma forma que se comprueban las fugas en las bombonas de gas para cocinar o en las de gas licuado de petróleo), o incluso rociando con un pulverizador.

5- MANTENIMIENTO DE LA CUBIERTA LATERAL

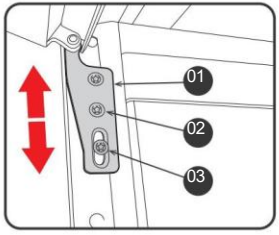
Las tapas laterales están en constante uso y necesitan ser ajustadas y lubricadas periódicamente.



Punto A: ajuste de la bisagra

Artículo 01: bisagra lateral;
Artículo 02: tornillo de bloqueo;
Artículo 03: Tornillo de ajuste.

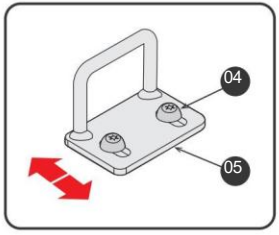
Afloja todos los tornillos.
Tras ajustar la altura y el lateral, apriete el tornillo (elemento 03) según la posición del soporte. Vuelva a apretar todos los tornillos.



Punto B: ajuste de parada

Artículo 04: tornillo de fijación;
Artículo 05: placa de cierre de la cerradura.

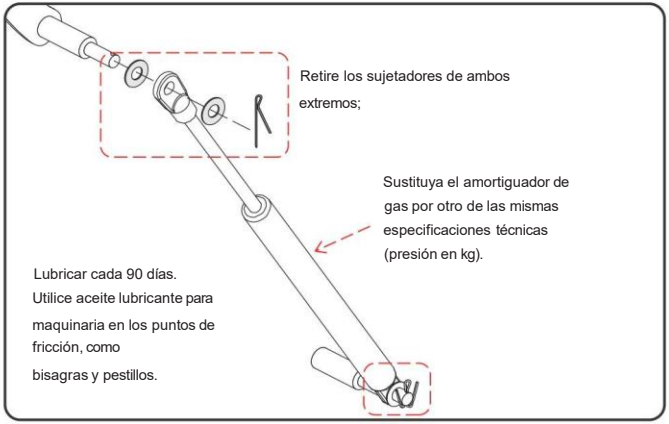
Afloja los tornillos.
Ajuste la posición de la cubierta de manera que quede alineada con el lateral de la carrocería del vehículo y, una vez ajustada, apriete los tornillos (elemento 04).



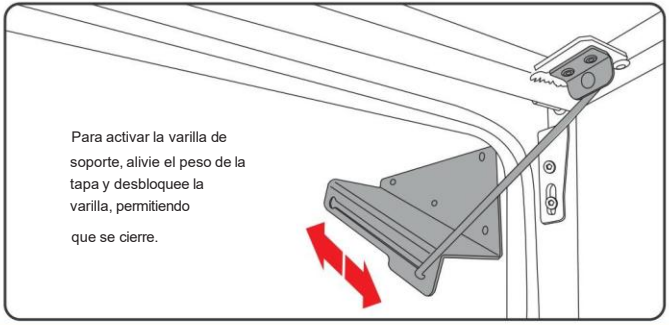
Machine Translated by Google

5.1 - SUSTITUCIÓN DEL RESORTE DE GAS

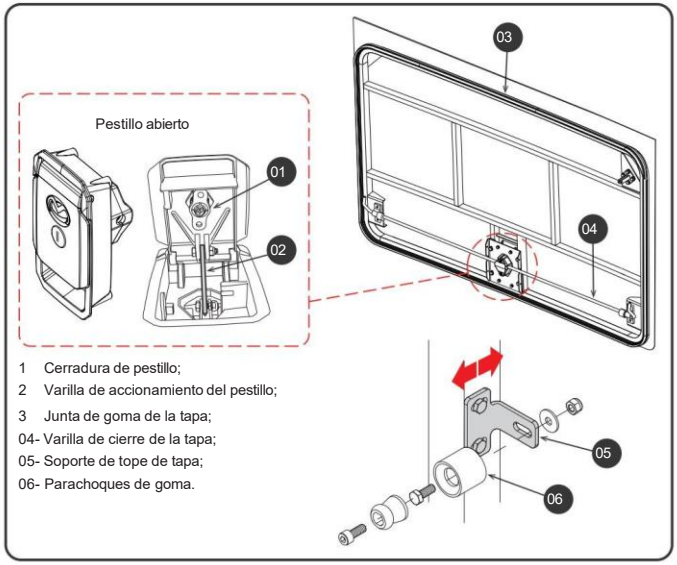
Los amortiguadores de gas son componentes que nos ayudan a abrir y cerrar las tapas, así como a mantenerlas abiertas mientras usamos los compartimentos de equipaje. Cuando sea necesario realizar el mantenimiento o la sustitución de estos componentes, debemos seguir estos pasos:



5.2 - SOPORTE MECÁNICO DE LAS TAPAS



5.3 - Pestillo de cierre de la tapa del compartimento de equipaje



1 Cerradura de pestillo;
2 Varilla de accionamiento del pestillo;
3 Junta de goma de la tapa;
04- Varilla de cierre de la tapa;
05- Soporte de tope de tapa;
06- Parachoques de goma.

Para las juntas y topes de goma, la inspección es visual; es necesario buscar cortes, grietas y fisuras que puedan comprometer la integridad del componente. Si se detectan, debe reemplazarse por una nueva. Para limpiar las juntas de goma, utilice jabón neutro diluido en agua.

ADVERTENCIA:
• Está expresamente prohibido utilizar productos químicos que sean perjudiciales para la salud.
gomas de borrar.
• Respete el programa de mantenimiento para mantener la integridad del equipo.

Machine Translated by Google

5.4 - TABLA DE AJUSTES, LUBRICACIÓN Y REPRIMIR

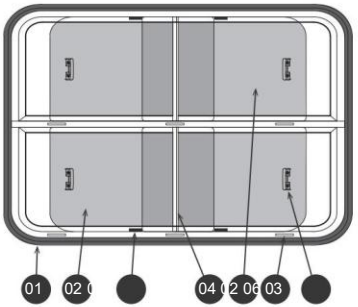
AJUSTE	
Artículo	Frecuencia (meses)
Tapa del maletero	03
Tapas laterales para el depósito de combustible, las baterías y el motor.	03
Cubierta trasera	03
Parrilla delantera	03

LUBRICACIÓN		
Artículo	Frecuencia (días)	Lubricante (tipo)
Mecanismo de puerta de pantógrafo	90	Aceite
Mecanismo de entrada de aire	180	Aceite
Pestillos en general, internos/externos.	90	Grasa

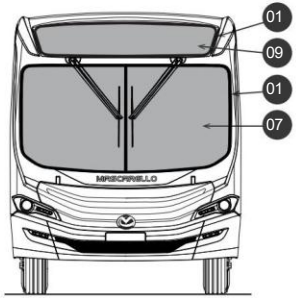
REAPERTOS	
Artículo	Frecuencia (meses)
Bisagras de la parrilla delantera y del portón trasero	06
Mecanismo de puerta	03
Enganche del pestillo	03
Parachoques	06
Ajuste de actuadores para puertas urbanas	01

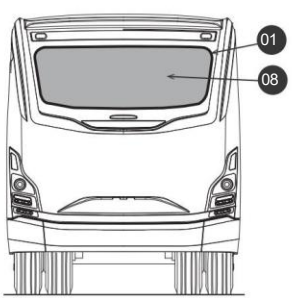
6- SELLADO DE LAS VENTANAS

Los cristales de las ventanillas, parabrisas, lunetas traseras y letreros de destino que se fijan a la carrocería con goma deben sellarse con masilla siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Al utilizar la carrocería del vehículo, es necesario revisar las ventanillas y, si se detecta entrada de agua, repetir el proceso de sellado hasta que se detenga el paso del agua.



01- Goma de montaje;
02- Cristal móvil;
03- Pestillo/manija de ventana;
04- Pestaña de sellado;
5 Tope de cristal;
6 Canaleta de drenaje de agua;
7 Parabrisas dividido;
08-Ventana trasera;
09- Cristal de visualización de ruta frontal.
10- Cristal de ruta lateral.

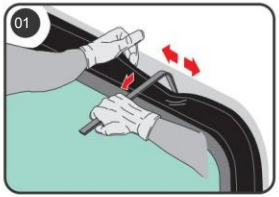




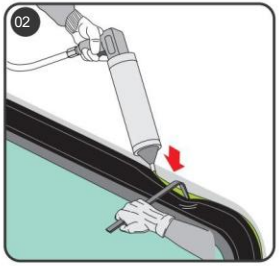


Machine Translated by Google

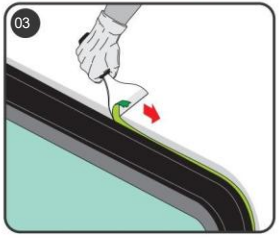
01- Tire de la goma de borrar con la ayuda de un anzuelo.



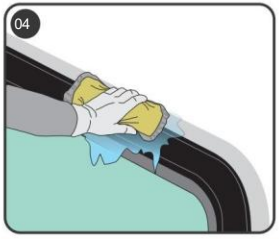
02- Aplique el sellador en las áreas superior, laterales, curvas e inferiores.



03- Retire el exceso de compuesto sellador con una espátula.



04- Limpie cualquier exceso de sellador de la zona donde se aplicó, utilizando agua y jabón.

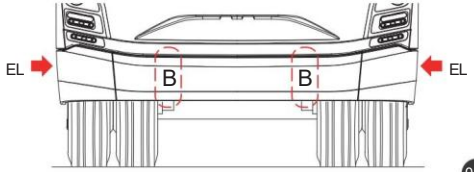


NOTA: Los sellos de las ventanas deben reforzarse cada 6 meses, siguiendo los procedimientos anteriores.

7- AJUSTES DEL PARACHOQUES

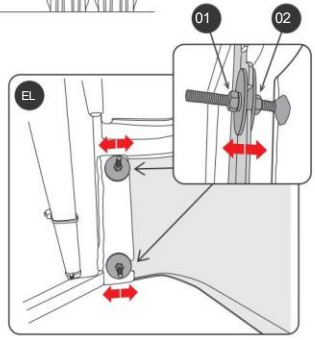
Los parachoques están montados y fijados a la estructura de la carrocería, pero con el uso constante requieren un mantenimiento periódico, como se indica a continuación.

Parachoques trasero



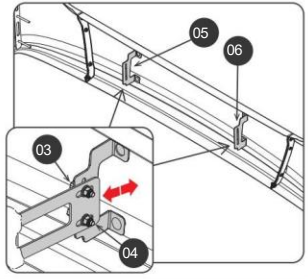
Punto A: ajuste lateral

A- Afloje las tuercas 01 y 02, luego alinéelas con la altura y la alineación lateral. Después, apriete las tuercas según la posición del soporte.



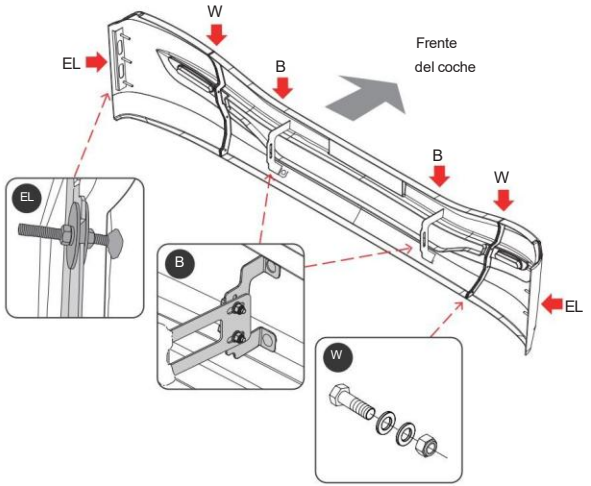
Punto B: ajuste central

B- Afloje los tornillos 03 y 04, mueva los soportes del parachoques 05 y 06 para el ajuste diagonal y vertical, luego apriete los tornillos según la posición del soporte.



Machine Translated by Google

Parachoques delantero



Puntos A y B: ajustes laterales y centrales

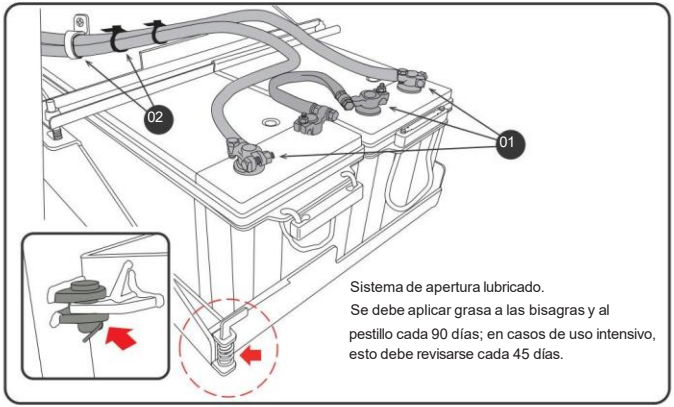
Los procedimientos de ajuste para el parachoques delantero son los mismos que los descritos para el parachoques trasero. Compruebe siempre que los tornillos que fijan los extremos del parachoques al cuerpo central del mismo (elemento C) estén bien apretados al realizar los ajustes.

NOTA: Para un correcto mantenimiento de los parachoques, deben ajustarse cada 6 meses.

NOTA: Si no se aprieta correctamente, puede producirse la rotura de la fibra trasera o daños en los tapones de los extremos del parachoques delantero.

8- COMPARTIMENTO DE LA BATERÍA

Las baterías garantizan el correcto funcionamiento de la carrocería del vehículo y deben revisarse periódicamente, siempre antes de poner el vehículo en funcionamiento.



Sistema de apertura lubricado.
Se debe aplicar grasa a las bisagras y al pestillo cada 90 días; en casos de uso intensivo, esto debe revisarse cada 45 días.

En lo que respecta a la batería, es importante realizar una inspección visual de los cables y el aislamiento (elemento 01).
Las redes deben estar bien sujetas, pero sin llegar a tensarlas, simplemente fijadas en una posición que impida cualquier vibración durante la conducción. Ninguna red debe estar estirada ni tensada. Además, las redes no deben estar expuestas a riesgos de fricción con superficies afiladas. Esta sujeción de los cables se garantiza mediante el uso de bridas de plástico y metal con protección de goma (elemento 02).

NOTA: El interruptor principal siempre debe apagarse al finalizar el funcionamiento y volver a encenderse al comenzar el funcionamiento.

Realice una inspección visual de los cables, prestando atención a los siguientes puntos:
• En caso de rotura de la protección (corrugada y de PVC): debe aislarse utilizando cinta aislante de clase A y/o tubo termorretráctil; si la protección de PVC corrugado está deteriorada, reemplácela a lo largo de la sección afectada;

Machine Translated by Google

• En caso de rotura del cobre, el cable debe ser reemplazado;

• Las redes deben estar bien sujetas, pero no estiradas, para que no vibren ni rocen con zonas afiladas;

• Las redes deben fijarse utilizando bridas de plástico y bridas metálicas con protección de goma;

• Ninguna red debe estar estirada o tensa;

• Para las interfaces que no incluyen conectores sellados, el "COMPUESTO DE SELLADO" debe reaplicarse durante el mantenimiento.
"AISLAMIENTO ELÉCTRICO", para garantizar el sellado de la interfaz;

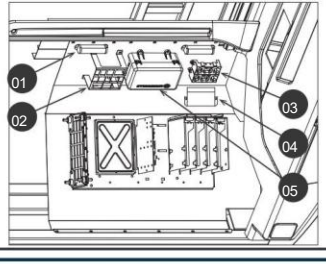
• En los casos en que sea necesario retirar la batería o aflojar los sujetadores para realizar el mantenimiento, es fundamental asegurar el correcto montaje y fijación de los soportes y tornillos, garantizando que la batería se almacene en su ubicación original y no se mueva.

NOTA: El incumplimiento de las indicaciones mencionadas puede provocar daños en los componentes y riesgo de cortocircuitos; el mantenimiento adecuado es responsabilidad del propietario.

ADVERTENCIA: SI ES NECESARIO RETIRAR LAS BATERÍAS, PRESTE ATENCIÓN A LAS SUJECIONES, AJUSTE DE LOS CABLES Y FIJACIÓN DE LOS SOPORTES DE LAS BATERÍAS. EL NO MANEJAR ESTOS ELEMENTOS CON CUIDADO PUEDE PROVOCAR CORTOCIRCUITOS.

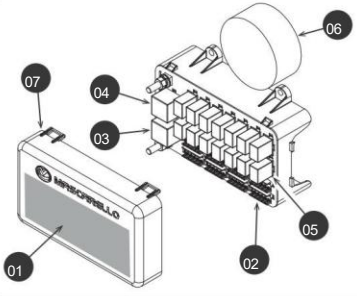
9- CENTRAL ELÉCTRICA

La unidad de potencia está ubicada en el habitáculo del vehículo, encima del asiento del conductor.



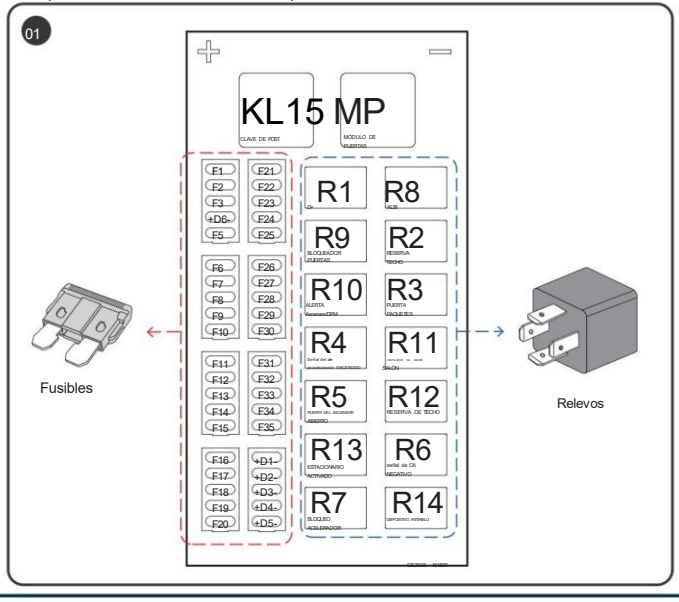
01- Luminaria; 02- Unidad de control del conector; 03- Unidad de control auxiliar; 04- Módulo del limpiaparabrisas; 05- Unidad de control V23.

Componentes de centrales eléctricas 2023 NUEVO URBANO



1 Adhesivo; 2 Conectores; 03- Relé del interruptor de encendido; 04- Módulo de puerta; 05- Mini-relés; 06- Timbre; 07- Cubierta.

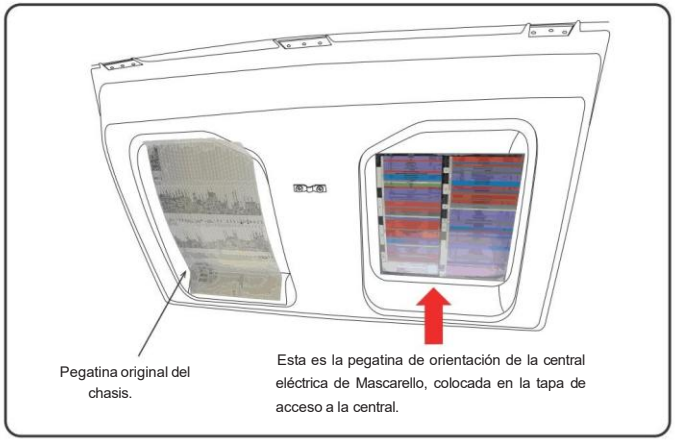
La etiqueta identifica la ubicación de los componentes de la central eléctrica.



Machine Translated by Google

9.1 - ETIQUETA CENTRAL ELÉCTRICA

Al abrir la tapa de la unidad de control, verá inmediatamente una pegatina adherida al interior. Esta pegatina contiene descripciones de todas las interfaces.



Pegatina original del chasis.

Esta es la pegatina de orientación de la central eléctrica de Mascarello, colocada en la tapa de acceso a la central.

Al leer la etiqueta, podrá comprender la posición de cada fusible y relé. Cada letra corresponde a una posición en el panel eléctrico. El diagrama muestra a qué relé corresponde cada fusible, así como el amperaje (A) de cada uno.

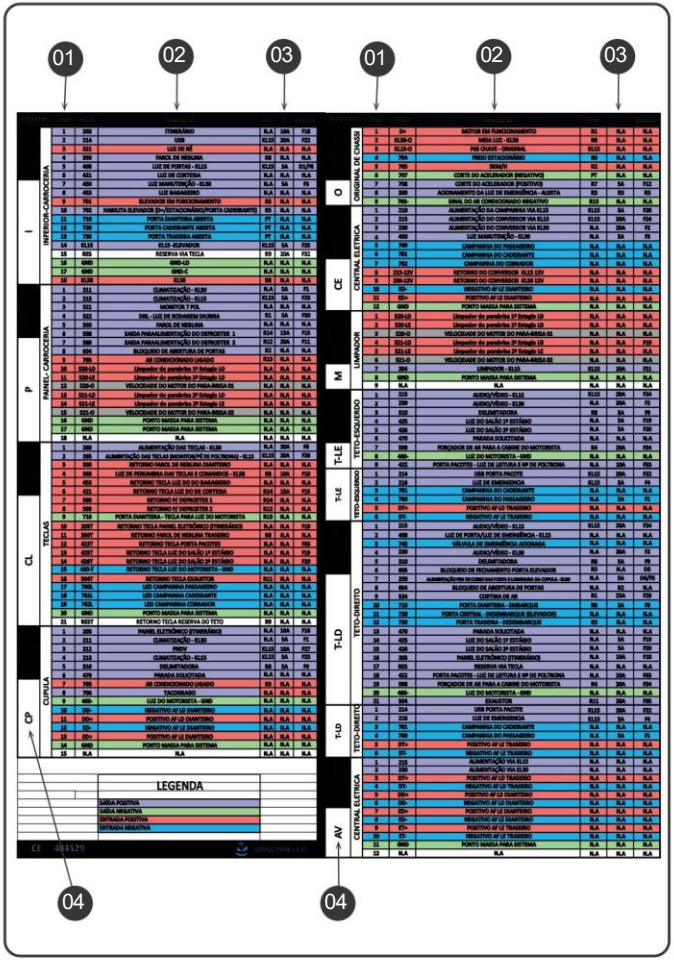
A continuación se detallan los datos de identificación de la etiqueta:

Elemento 01: identificación mediante numeración de cada pin de los conectores que se insertarán en la interfaz;

Elemento 02: Descripción de la función y señal/marcado (impresión de cables);

Elemento 03: Identificación - Relé. Corriente eléctrica en (A) - Fusible, según función;

Elemento 04: La letra de identificación se encuentra tanto en la etiqueta como en el centro de la interfaz, indicando qué conector debe insertarse allí.

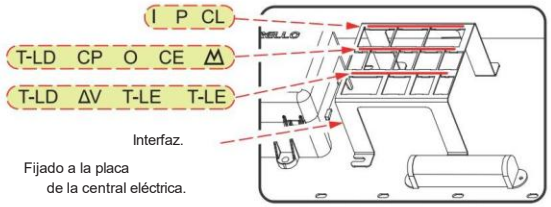


Machine Translated by Google

9.2 - IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS CENTRALES

El soporte del conector es donde se fijan los arneses de la carrocería; la interfaz se puede identificar en la etiqueta de la unidad de control eléctrico.

Identificación de la conectorización de la interfaz según el conector.



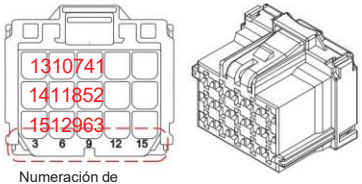
Si incluye una fuente de alimentación auxiliar, consulte los planos del proyecto para conocer las especificaciones.

Para identificar los componentes originales, compruebe la identificación del módulo; los módulos originales tendrán marcas o logotipos en el chasis.

Los componentes de Mascarello contienen cuadrículas de identificación (elemento 04) como se muestra en la imagen de ejemplo a continuación y al lado:

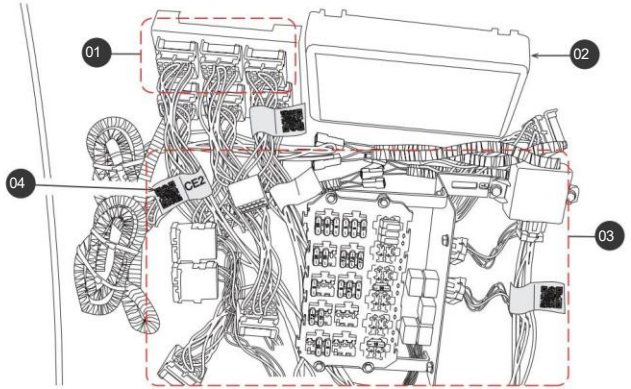


Los cables están dispuestos en los conectores de la central eléctrica de manera que cada toma se identifica con un número.



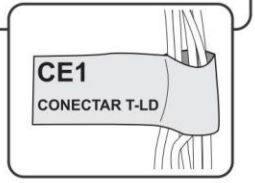
Numeración de conectores.

ILUSTRACIÓN DE LA CENTRAL ELÉCTRICA



1 Interfaz con conectores ensamblados;
2 Panel de control de fusibles y relés (panel de control eléctrico 2023 NUEVO URBANO);
3 Unidad de control eléctrico del chasis;
4 Etiqueta que identifica dónde se debe montar el conector interfaz.

El cable de red tiene una etiqueta que indica dónde conectarlo a la interfaz.



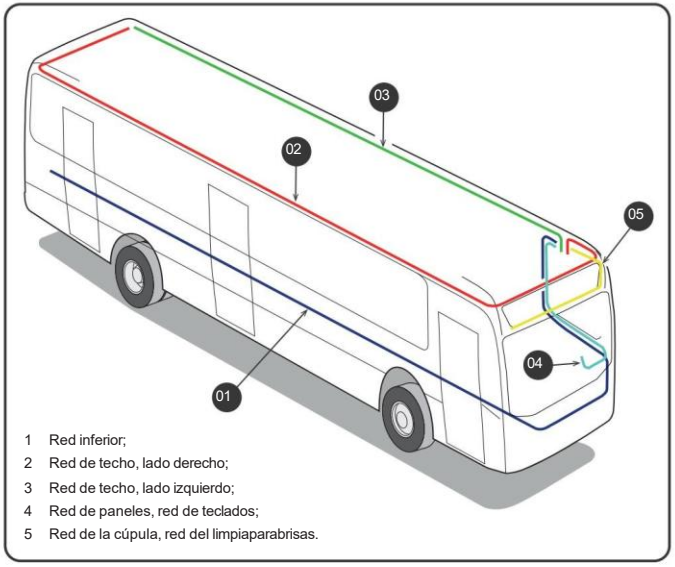
No está permitido cambiar fusibles o relés con un amperaje (A) diferente al especificado en el proyecto.

NOTAS:
- Para obtener instrucciones de mantenimiento, consulte el manual del fabricante.
- Si el sistema eléctrico presenta algún fallo durante el período de garantía, póngase en contacto con nuestros canales de atención al cliente.
- EN CASO DE QUE SE QUEMEN LOS FUSIBLES CONSTANTEMENTE, COMPRUEBE LA RED CORRESPONDIENTE Y CONTACTE CON EL FABRICANTE.
- Queda expresamente prohibido alterar la malla original de la carrocería, ya que esto anulará la garantía.

Machine Translated by Google

9.3 - REDES ELÉCTRICAS

La siguiente ilustración muestra la ubicación del cableado eléctrico principal en la carrocería del vehículo.



1 Red inferior;
2 Red de techo, lado derecho;
3 Red de techo, lado izquierdo;
4 Red de paneles, red de teclados;
5 Red de la cúpula, red del limpiaparabrisas.

9.4 - SÍMBOLOS DE LAS TECLAS DE COMANDO

Lente indicadora de apertura de puerta, código 032772.

Lente indicadora de trinquete, código 004790.

Lente indicadora para la iluminación del lado del conductor, código 004782.

Lente indicadora de calentamiento conductor, código 004801.

Lente indicadora de iluminación de ruta, código 004795.

Lente indicadora del desempañador, código 004788.

Lente indicadora para ventilador/extractor de aire, código 004798.

Lente indicadora de aire forzado, código 004789.

Lente indicadora de la cafetera, código 004802.

Lente indicadora para luz de mantenimiento, código 004794.

Lente indicadora para iluminación de salón, código 004786.

Lente indicadora de iluminación nocturna (de cortesía), código 004791.

Lente indicadora para iluminación de escalones, código 004792.

Lente indicadora de vídeo, código 004784.

Lente indicadora WC, código 013219.

Lente indicadora para freno motor, código 030644.

Lente indicadora de ventilación, código 004780.

Lente indicadora de calefacción, código 004800.

Lente indicadora del aire acondicionado, código 004793.

Lente indicadora del refrigerador, código 004779.

Lente indicadora para timbre, código 004801.

Lente indicadora de marcha atrás, código 003047.

Lente indicadora de faro antiniebla, código 004779.

Lente indicadora de luz de lectura, código 004787.

Lente indicadora para la iluminación del asiento, código 005593.

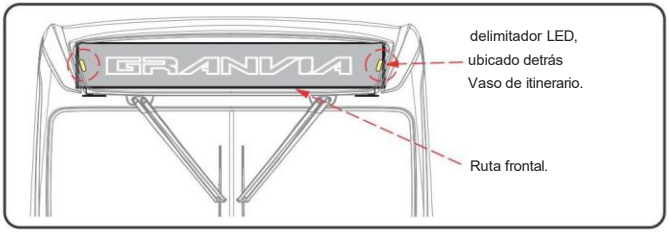
Lente indicadora para altavoz, código 032772.

Machine Translated by Google

10- SUSTITUCIÓN DE LOS LIMITADORES DE TECHO

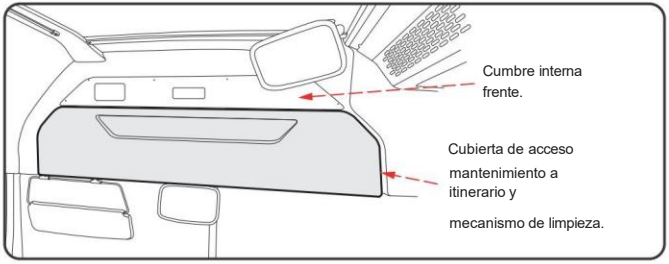
Marcadores del límite frontal superior

Los delimitadores del Granvia 2024 están ubicados en el interior del cuerpo, lo que facilita el mantenimiento y evita el contacto directo con agentes externos, aumentando así su vida útil.



Para sustituir las marcas del techo, se deben seguir los siguientes procedimientos.

Se puede acceder a las luces de posición delanteras a través de la cubierta del techo delantero.

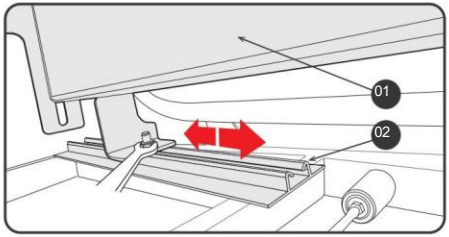


Para los modelos que no disponen de un mapa de ruta, el acceso al marcador de límite no está restringido.

En el caso de carrocerías de camiones con indicadores de ruta, es necesario mover el vehículo para acceder a los delimitadores, como se ilustra a continuación.

El itinerario (elemento 01) está unido a una vía que se mueve horizontalmente.
En el caso de las carrocerías de autobús con letrero de destino, es necesario aflojar los tornillos que sujetan el soporte del letrero de destino al riel y moverlo hacia un lado.

01- Afloje los tornillos de fijación en ambos lados y mueva la ruta hacia los lados, liberando el acceso a los marcadores de límite.

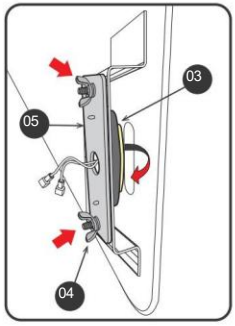


02- Para quitar el delimitador (elemento 03), simplemente afloje las tuercas de mariposa (elemento 04).

03- Elimine el delimitador de soporte (elemento 05) y reemplácelo.

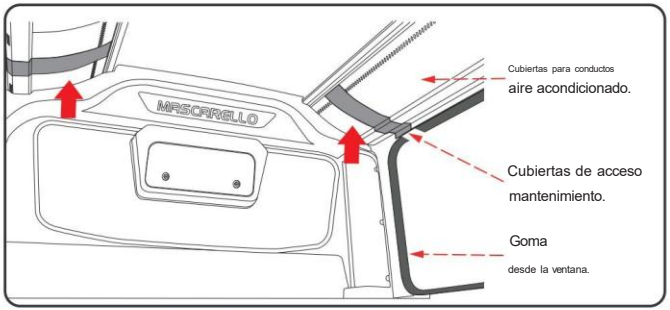
04- Monte el nuevo delimitador en el soporte y fíjelo con las tuercas de mariposa.

05- Posteriormente, es necesario centralizar el itinerario y publicarlo.



Delimitadores traseros superiores

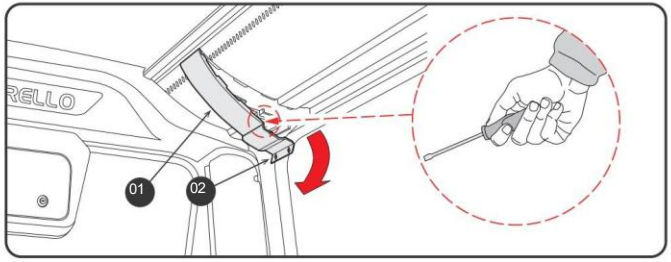
En los vehículos con aire acondicionado, los separadores traseros se pueden sustituir accediendo desde el interior de la carrocería.



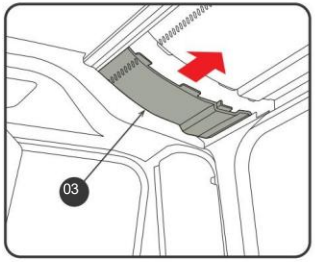
Machine Translated by Google

01- Para quitar el candado (elemento 01), retire los remaches (elemento 02) ubicados debajo del sello de goma de la ventana y use un destornillador para aflojarlos.

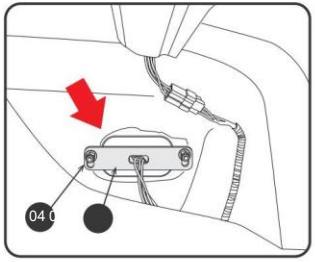
cerrar con llave.



02- Deslice la cubierta del conducto (elemento 03) hacia adelante, liberando el acceso al limitador trasero.

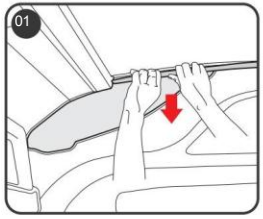


03- Retire las tuercas de retención (elemento 04) y vuelva a colocar el delimitador trasero (elemento 05).

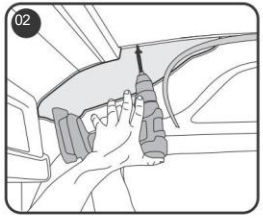


En los modelos sin aire acondicionado, el acceso a los paneles divisores se realiza a través de las tapas ubicadas en el revestimiento interior trasero. Siga los pasos a continuación para reemplazar los paneles divisores.

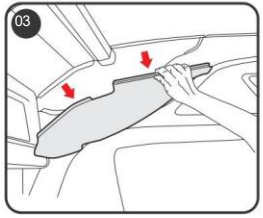
01- Retire el perfil y la cubierta embellecedora trasera;



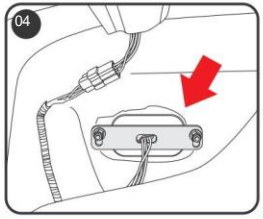
02- Retire los tornillos de fijación;



03- Deslice la tapa hacia afuera;



04- Reemplace el delimitador quitando las tuercas de sujeción.
Proceda en orden inverso para ensamblar la cubierta y los perfiles.



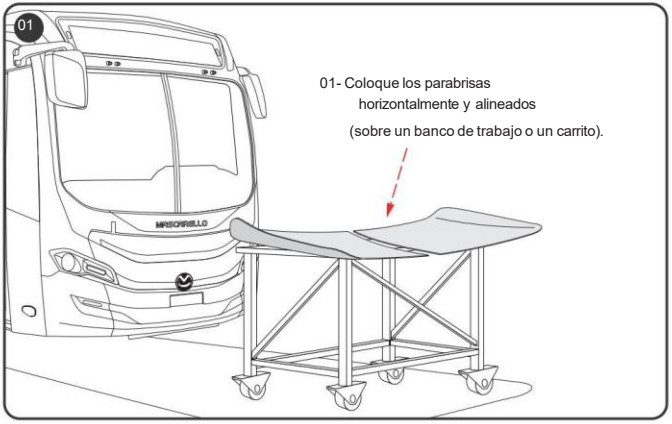
Machine Translated by Google

11- SUSTITUCIÓN DEL PARABRISAS

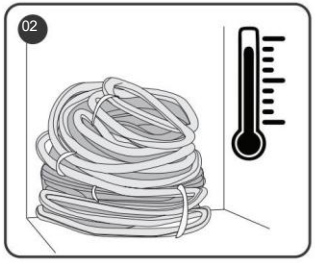
Sustitución del cristal de la pantalla de la ruta frontal

Al reemplazar un parabrisas dañado, retire todos los restos de vidrio de la junta de goma, el espacio de fibra de vidrio y los adhesivos, y verifique el estado de la goma. Si presenta cortes o rasgaduras, reemplácela por una nueva.

Para reemplazar el parabrisas o el cristal del letrero de destino, siga estos pasos:

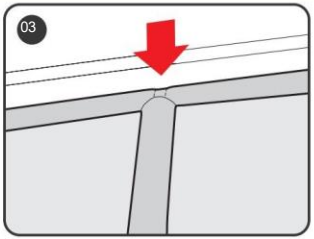


01- Coloque los parabrisas horizontalmente y alineados (sobre un banco de trabajo o un carrito).

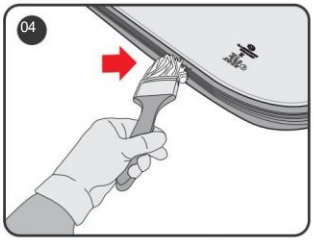


02- Idealmente, la goma debería calentarse para facilitar el montaje.

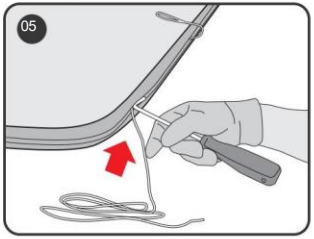
03- Coloca la goma de borrar en Parabrisas (coloque siempre la junta de goma hacia arriba).



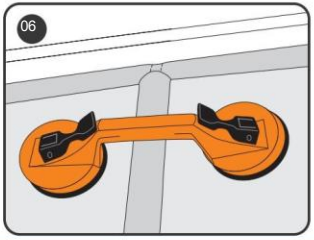
04- Aplique vaselina en el interior de la goma.



05- Pase un cordón de nailon a través del sello de goma para facilitar su colocación en la cavidad interna del automóvil (enróllelo dos veces alrededor del sello de goma).

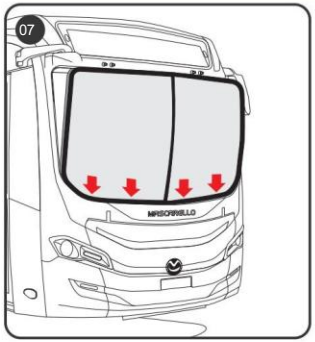


06- Coloque una ventosa entre los dos parabrisas o el cristal de la pantalla para evitar que la parte central de los dos parabrisas se desprenda.

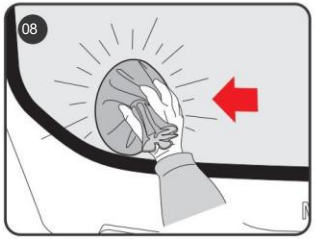


Machine Translated by Google

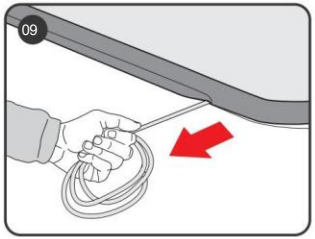
07- Instale el parabrisas o
Visualización de la ruta en la ventanilla del coche
encajando en la parte inferior.



08- Utilice un volante de
trapo para golpear el parabrisas
para que la goma encaje en
arco de la fibra. Este volante
Está compuesto de un tejido suave.
relleno de masa
calafatear.



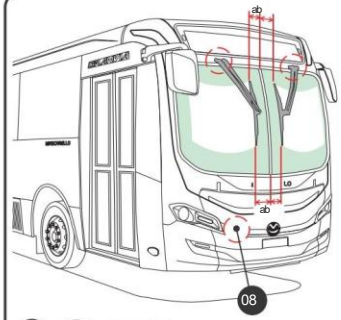
09- Al mismo tiempo que golpeaba
forzando el ajuste desde el exterior,
tire del cordón en el interior para
que el caucho se adhiere a
arco de fibra de automóvil, repita esto
acción hasta que todo el caucho esté
ajustado.



NOTA: Tras el montaje, compruebe si hay posibles fugas de agua. Si es necesario, selle con sellador.

12- Ajuste de las escobillas del limpiaparabrisas

El acceso al mecanismo del limpiaparabrisas se realiza a través de la cubierta superior interna de la cúpula. Al reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas (elemento 07), compruebe que la nueva tenga las mismas dimensiones y especificaciones de montaje.

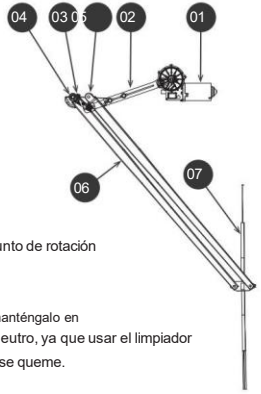


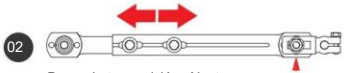
Al ajustar el mecanismo del limpiaparabrisas,
compruebe que las escobillas estén paralelas:
a = b

1 Motor del limpiaparabrisas
2 Barra de transmisión
3 Manivela del limpiaparabrisas
4 Cojinete principal
5 Cojinete auxiliar
6 Varilla del limpiaparabrisas
07- Escobilla limpiaparabrisas
08- Depósito de agua



Manivela del limpiaparabrisas:
Ajuste y fijación del brazo del limpiaparabrisas.





Barra de transmisión: Ajuste del brazo del cojinete.

Ajustar el punto de rotación del motor.

Compruebe el depósito del líquido limpiaparabrisas, manténgalo en
Manténgalo siempre lleno de agua y jabón líquido neutro, ya que usar el limpiador con el depósito vacío puede provocar que el motor se queme.

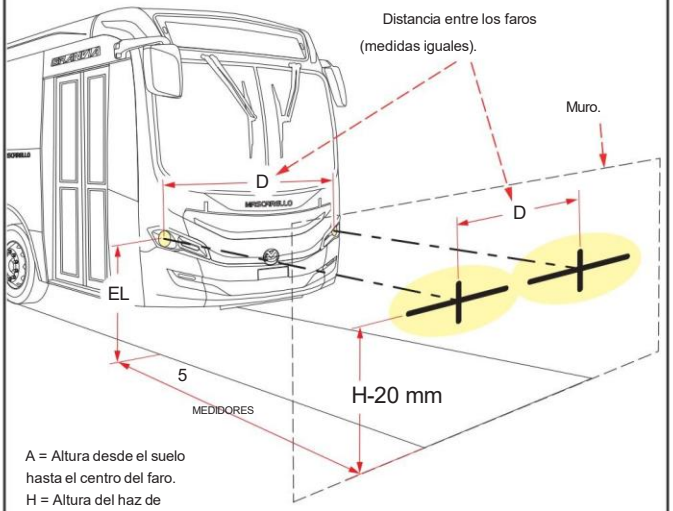
NOTA: Al reemplazar el brazo del limpiaparabrisas, sustituya la tuerca por una nueva y aplique un par de apriete de 24 Nm. Mantenga lubricados los tornillos del mecanismo del limpiaparabrisas.

Machine Translated by Google

13- AJUSTE DE LOS HACES DE LOS FAROS

El ajuste inicial de los faros debe realizarse según el porcentaje indicado en la placa de identificación del vehículo.

Antes de realizar cualquier ajuste, asegúrese de que la perilla de ajuste ubicada en el asiento del conductor esté en la posición "0".



A = Altura desde el suelo hasta el centro del faro.
H = Altura del haz de faro (menos 20 mm)

• El coche debe estar sobre una superficie nivelada, a unos 5 metros de una pared.

• Realiza las marcas en la pared como se muestra en la ilustración anterior. Comience el ajuste con las luces de cruce encendidas.

• Ajuste el haz de luz utilizando los mandos, como se muestra a continuación.

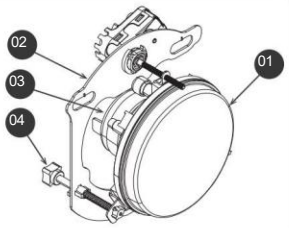
NOTA: Compruebe la presión de los neumáticos antes de comenzar el ajuste. El ajuste puede realizarse con los dispositivos adecuados.

13.1 - COMPONENTES DE LOS FAROS

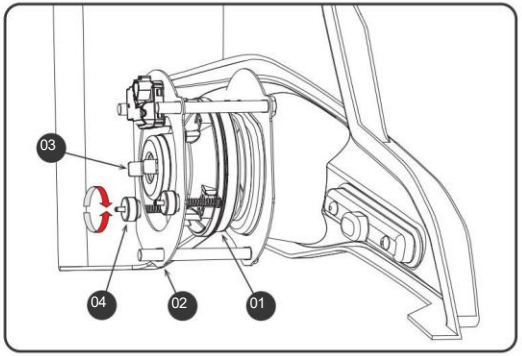
El ajuste inicial de los faros debe realizarse según el porcentaje indicado en la placa de identificación del vehículo, utilizando los mandos (elemento 04).

Antes de realizar cualquier ajuste, asegúrese de que la perilla de ajuste ubicada en el asiento del conductor esté en la posición "0".

1 Lente del faro;
2 Soporte de montaje del faro;
03- Protección de goma;
04- Perilla de ajuste del haz de luz de los faros.



OBSERVACIÓN:
• Al reemplazar la bombilla, asegúrese de que la nueva tenga la misma potencia y voltaje. • Coloque correctamente el zócalo de sellado (elemento 03) de los faros delanteros, las luces traseras y las luces intermitentes; los tubos de ventilación deben apuntar hacia abajo para evitar la entrada de agua.



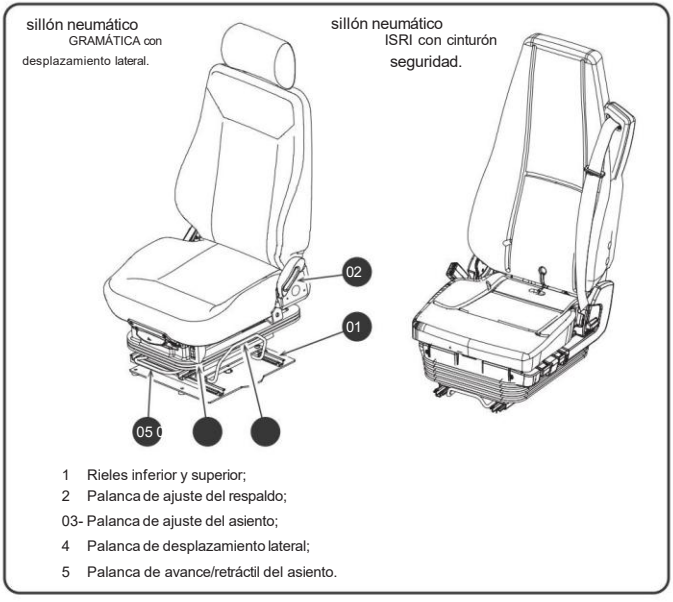
Machine Translated by Google

14- ASIENTO DEL CONDUCTOR

Para garantizar el buen estado del asiento del conductor, es necesario limpiar y lubricar los rieles cada 10 000 km. No utilice agua ni productos químicos para la limpieza, ya que podrían dañar las propiedades del asiento.

Punto 01: La lubricación de los rieles inferior y superior debe realizarse con grasa, mientras que a las juntas de los asientos se les debe aplicar aceite para su lubricación.

También es importante manipular correctamente el sillón durante los ajustes, para garantizar su durabilidad y una mayor vida útil.



1 Rieles inferior y superior;
2 Palanca de ajuste del respaldo;
03- Palanca de ajuste del asiento;
4 Palanca de desplazamiento lateral;
5 Palanca de avance/retráctil del asiento.

Elemento 02: Para activar el respaldo del asiento, tire de la palanca hacia arriba hasta el final de su recorrido, empuje el respaldo con la espalda hasta la posición deseada y, a continuación, suelte la palanca para bloquear el respaldo del asiento.

La fricción entre los dientes de los engranajes provoca que el respaldo del asiento no se bloquee.

Punto 03: Para ajustar la altura y la inclinación de la silla, tire de la palanca hacia arriba y ajuste el asiento a la altura y posición de inclinación deseadas aplicando presión en la parte posterior o frontal del asiento.

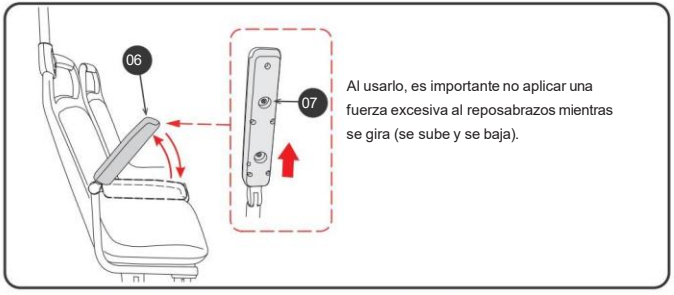
Elemento 04: Para mover el asiento lateralmente, mueva la palanca lateralmente y, al mismo tiempo, mueva el asiento.

Para entrar y salir del puesto de trabajo, accione la palanca lateralmente mientras mueve simultáneamente el asiento.



14.1 - SILLONES DE SALÓN

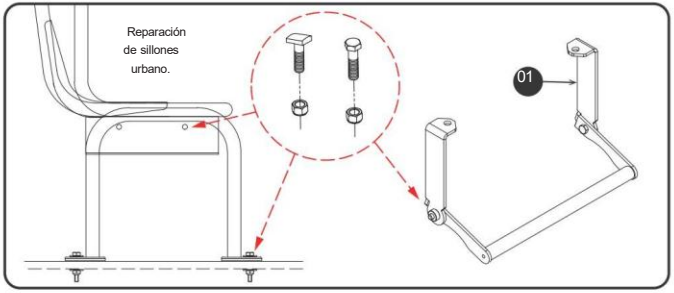
Los asientos del salón deben ajustarse o tensarse cada 6 meses.
Para sustituir el reposabrazos de la silla (elemento 06), retire los dos tornillos inferiores (elemento 07) y tire del reposabrazos hacia afuera; así se separará de la base de la silla y podrá sustituirlo.



Al usarlo, es importante no aplicar una fuerza excesiva al reposabrazos mientras se gira (se sube y se baja).

Machine Translated by Google

El reapriete del reposapiés (elemento 01) se realiza cuando se observa que los tornillos están flojos. En los laterales del reposapiés, los tornillos se aprietan con una llave combinada.



LUBRICACIÓN		
Artículo	Frecuencia (días)	Lubricante (tipo)
Mecanismo del asiento del conductor y del pasajero	180	Grasa

REAPERTOS	
Artículo	Frecuencia (meses)
Sillones y portaequipajes	06

OBSERVACIÓN:
• Respete el período de reapriete y engrase para mantener la integridad del equipo.

• Si los asientos presentan algún fallo durante el período de garantía, póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente.
MASCARELLO.

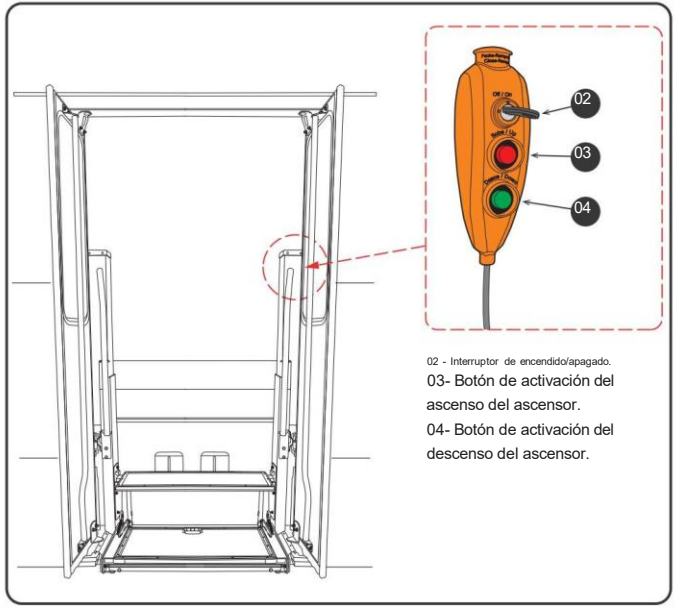
15- Ascensores

En el caso de los ascensores, debemos seguir el manual de mantenimiento del proveedor para garantizar su correcto funcionamiento.

Es importante mantener el mecanismo limpio en todo momento.

Si el ascensor presenta alguna avería, es importante comprobar si los LED del ascensor se encienden al activarse y si se está siguiendo el procedimiento de funcionamiento.

Para las reclamaciones de garantía, siempre es importante recopilar el número de identificación del ascensor, así como el número de identificación de la carrocería del vehículo.



02 - Interruptor de encendido/apagado.
03- Botón de activación del ascenso del ascensor.
04- Botón de activación del descenso del ascensor.

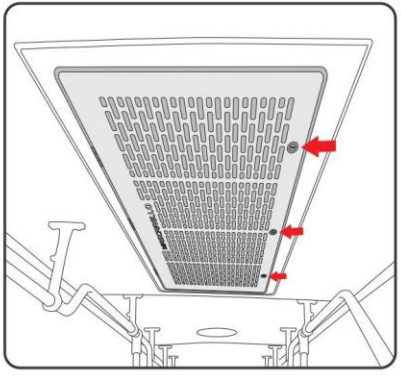
Machine Translated by Google

16- AIRE ACONDICIONADO

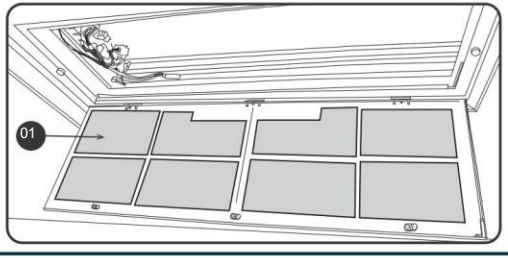
El sistema de aire acondicionado del vehículo es esencial para la comodidad de los pasajeros y del conductor. Para garantizar que este sistema funcione siempre a la perfección, es necesario tomar ciertas precauciones.

Sustitución del filtro

El filtro de retorno de aire debe limpiarse cada 7 días (semanalmente). Si es necesario, debe reemplazarse. Para acceder al filtro de aire, debe abrir la cubierta interior del techo con la llave incluida en el kit del vehículo.



Es importante revisar el filtro (elemento 01) semanalmente para detectar cualquier residuo. Si se encuentra algún residuo, debe limpiarse con aire comprimido o lavarse con agua y jabón neutro.



OBSERVACIÓN:
Si no se limpian los filtros, se puede bloquear el flujo de aire, lo que provoca que la bobina se congele, goteando agua y causando un mal funcionamiento del sistema de control de aire.

Las instrucciones de mantenimiento y limpieza de la bobina se incluyen en el manual del fabricante del aire acondicionado.

La información relativa a los filtros originales se puede encontrar en el manual del aire acondicionado.

Limpieza de la bobina

Para limpiar la serpentina del evaporador, consulte la información que aparece en el manual de su aire acondicionado.

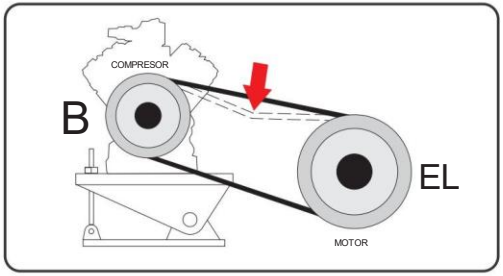
Tensión de la correa

1 Para comprobar la tensión de la correa, se puede utilizar un tensiómetro digital o mecánico. Deben seguirse las instrucciones del modelo del dispositivo de medición (la información sobre la tensión se encuentra en el manual del aire acondicionado).

2 Para comprobar las tensiones de las correas motrices y conducidas, consulte el diseño.

3 Para el ajuste de voltaje, los conjuntos base cuentan con los siguientes elementos de ajuste:

A – Polea motriz.
B – Polea impulsada.



Machine Translated by Google

04- La tensión de la correa debe comprobarse de la siguiente manera:

- 1.000 km o menos;
5.000 km o menos;
- 20.000 km.

Transcurrido este periodo, deberá revisarse mensualmente.

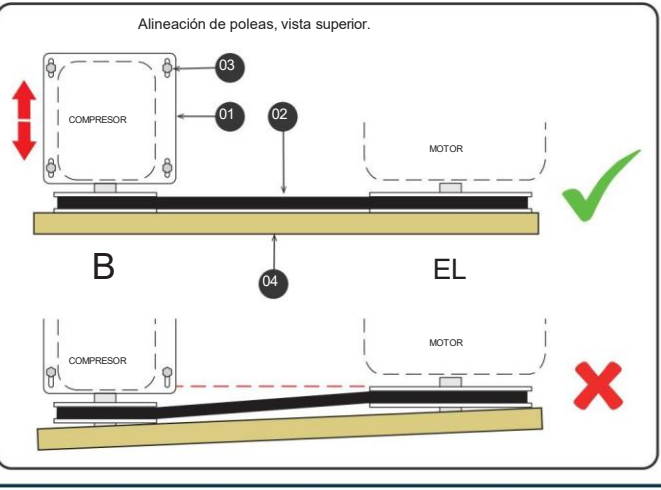
05- Para la inspección visual del estado de la correa, preste atención a los signos más evidentes de desgaste prematuro, marcas o astillas. En caso de desgaste excesivo, la correa dañada debe reemplazarse (la vida útil de la correa debe consultarse con el fabricante).

06- Verifique los modelos de correa indicados según el proyecto para su reemplazo.

Ajuste de base

Tras tensar la correa (elemento 02), es necesario ajustar la base del compresor (elemento 01) de manera que la polea motriz del compresor (B) quede alineada con la polea motriz del motor (A). La base dispone de tornillos (elemento 03). Si es necesario, se puede utilizar una herramienta de alineación láser o una regla de medición (elemento 04).

Alineación de poleas, vista superior.



OBSERVACIÓN:

• Compruebe la alineación de la base; si no es correcta, solicite información a MASCARELLO.

• Si no se realiza el mantenimiento, puede provocar daños en el equipo o un desgaste prematuro del aire acondicionado; la falta de mantenimiento puede dañar el sistema.

• Es sumamente importante respetar los intervalos de tensado de la correa para garantizar la integridad del equipo.

Machine Translated by Google

17 CERTIFICADO DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

1. - ALCANCE DE LA GARANTÍA

MASCARELLO CARROCERIAS E ÔNIBUS LTDA, como fabricante, garantiza que este producto ha sido elaborado de acuerdo con los estándares de calidad más rigurosos.

01- Mascarello garantiza que la garantía se aplicará a cada unidad.

Los defectos de la carrocería no son resultado del desgaste normal, siempre y cuando dichos defectos no se deban al desgaste normal.

La estructura natural de las piezas y componentes garantiza que la carrocería no esté sometida a... condiciones de uso anormales e inadecuadas, accidentes de cualquier tipo naturaleza, actos de vandalismo e intervención técnica de terceros.

02- Esta garantía se refiere a la carrocería del vehículo y sus componentes. ofrecido por Mascarello como extras opcionales, sin incluir el chasis y Accesorios elegidos por el cliente, cuya garantía la proporciona el fabricante. En efecto, tal como se indica en el propio manual.

03- Todas las solicitudes de garantía deben realizarse por correo electrónico o por teléfono:

asistencia1@mascarello.com.br - (45) 3219-6040

asistencia2@mascarello.com.br - (45) 3219-6124

asistencia3@mascarello.com.br - (45) 3219-6141

asistencia4@mascarello.com.br - (45) 3219-6073

asistencia6@mascarello.com.br - (45) 99107-9767 (Mercado exterior)

La información se registrará por correo electrónico en colaboración con el técnico responsable.

17.2 - PERÍODOS DE VALIDEZ DE LA GARANTÍA

Período Garantizar	Descripción
3 meses	Reparación de componentes eléctricos y neumáticos (cilindros neumáticos). Reparación de válvulas neumáticas, cilindros de gas, válvulas neumáticas en general, motores eléctricos, ventiladores de extracción, sistemas de calefacción/ desempañado y motores de limpiaparabrisas. También se reparan bujes de puertas, guías de puertas, limpiaparabrisas, pivotes y terminales de puertas, juntas de goma para rótulas, anillos de sellado, bombillas de faros y LED.
12 meses	La pintura está garantizada contra posibles defectos de adherencia, brillo y durabilidad, siempre que la limpieza se realice con productos recomendados por el PROVEEDOR DE PINTURA.
	Componentes utilizados en la carrocería del automóvil en términos de resistencia, función, unión y fijación.
36 meses de garantía en la carrocería estructural - 3 años de garantía (rotura estructural).	

Para que la garantía contemplada en este acuerdo sea válida, la carrocería del vehículo deberá utilizarse en condiciones normales, cumpliendo estrictamente con las especificaciones de diseño de MASCARELLO en cuanto a mantenimiento, conservación, capacidad de pasajeros y peso.

NOTA: Cualquier evento no previsto en este acuerdo estará sujeto a análisis y decisión por parte de MASCARELLO.

Machine Translated by Google

17.3 - CONDICIONES GENERALES

01- Las obligaciones estipuladas en esta garantía se limitan a la sustitución o reparación gratuita por parte de la fábrica, siempre que la inspección sea realizada por centros de servicio autorizados de MASCARELLO.

Cuando se realiza en concesionarios autorizados de MASCARELLO, un técnico identificará la pieza dañada y verificará que no haya habido un uso indebido antes de solicitar su reemplazo. El concesionario o centro de servicio autorizado es responsable de informar todo el proceso a la fábrica de MASCARELLO. La pieza a reemplazar se etiquetará y se esperará la confirmación de si se envía o no a la fábrica.

Las piezas que MASCARELLO reconozca como defectuosas y sustituya pasarán a ser propiedad de MASCARELLO, y esto no implica un derecho a ampliar el período de garantía, ni para las piezas ni para la carrocería, ni tampoco altera el período de garantía original.

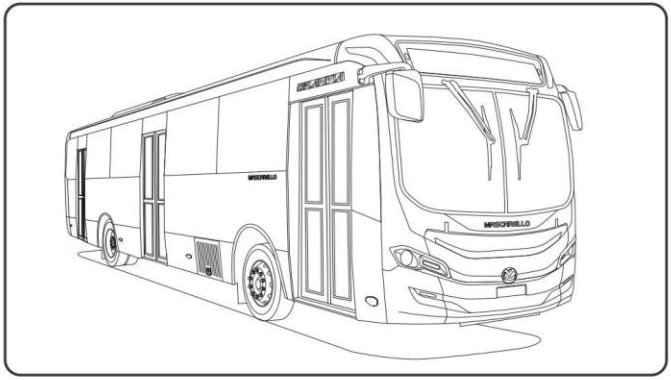
02- Los términos de esta garantía no se aplicarán si MASCARELLO encuentra uso indebido, negligencia, incompetencia o accidente, así como deficiencia o falta de mantenimiento adecuado de la carrocería.

03- La garantía de MASCARELLO no cubre los gastos relacionados con la inmovilización del producto, el alojamiento, la asistencia en carretera y el remolque, ni los daños personales o materiales al comprador o a terceros, ni las ganancias.
finalizado.

04- MASCARELLO se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras en sus productos en cualquier momento, sin incurrir en la obligación de realizar los mismos cambios en los productos ya vendidos.

18- CUIDADO PARA LA CONSERVACIÓN Y LA LIMPIEZA

Es responsabilidad del propietario observar las siguientes recomendaciones, que sirven para prevenir daños derivados de las influencias ambientales a las que está sometido el vehículo.



Limpieza exterior

01- Lave el vehículo con el motor apagado, utilizando abundante agua y champú o jabón neutro adecuado para la limpieza;

02- Lave y seque el vehículo a la sombra;

03- Para eliminar las manchas de pintura resultantes de la pintura de señalización vial,
Para asfalto o aceite, utilice queroseno o benceno. Tras la limpieza, recomendamos lavar y encerar la zona afectada.

04- Para eliminar las impurezas de la parte inferior del vehículo, utilice agua caliente y jabón neutro;

05- Se recomienda aplicar cera a base de silicona o similar cada 3 meses. Si durante el lavado se observa que el agua no se acumula en gotas sobre la pintura, se puede encerar el vehículo después del secado.

Machine Translated by Google

Limpieza interior

01- Elimine las manchas del suelo y de los marcos interiores con un paño húmedo y detergente o jabón neutro;

02- Para limpiar tapicerías y portaequipajes con revestimientos de plástico o tela, utilice agua y jabón neutro. Nunca utilice productos derivados del petróleo para esta limpieza;

03- Únicamente en los casos en que sea necesario quitar chicle de tapicería o alfombra, rasparlo y luego limpiar con bencina o queroseno, seguido del uso de agua y jabón neutro;

04- Limpie el resto del interior del vehículo con un paño húmedo y una aspiradora;

05- No utilice una manguera de agua para lavar el interior de la carrocería del vehículo.

IMPORTANTE:
• Especialmente en el caso de las carrocerías de autobuses urbanos, no se debe utilizar un chorro de agua para lavar el interior de la carrocería, evitando así daños en el revestimiento y la aparición de bordes afilados, lo cual no está de acuerdo con la norma 15570.

• Al lavar el interior del vehículo, no rocíe agua sobre los componentes eléctricos, especialmente sobre la unidad de control eléctrico, ya que los daños resultantes son irreparables y no están cubiertos por la garantía.

Vidrio y caucho

Es responsabilidad del propietario observar las siguientes recomendaciones:

01- Las ventanas deben limpiarse con productos a base de alcohol. Si no están disponibles, se puede usar agua jabonosa preparada con jabón común, frotando las ventanas con un paño de franela hasta que estén limpias;

02- Limpie los rieles de la ventana con un cepillo, después de aplicar un poco de polvo de grafito;

03- Limpie las juntas de goma con un paño empapado en silicona líquida o en un líquido compuesto por partes iguales de alcohol y glicerina.

Para una mejor conservación de la carrocería de su vehículo.

Es responsabilidad del propietario observar las siguientes recomendaciones:

01- Lave el vehículo periódicamente y guárdelo en un lugar cubierto;

02- Si el vehículo opera en la costa o en regiones donde pueda estar expuesto a la sal o la arena, debe lavarse a fondo con agua y jabón neutro después de cada uso;

03- Rocíe la parte inferior del vehículo solo con aceites vegetales, pero tenga cuidado de proteger previamente las mangueras del sistema de frenos y otras piezas de goma;

04- Compruebe la fijación y el sellado del sistema de escape cada 6 meses, apretándolo o sustituyéndolo si es necesario.

LUBRICACIÓN

Artículo	Frecuencia (días)	Lubricante (tipo)
Conexiones del cable de la batería	90	Grasa
Pestillos en general, internos/externos.	90	Grasa
Conjunto de limpiaparabrisas	90	Aceite
Mecanismo del asiento del conductor y del pasajero	180	Grasa
mecanismo de la rueda de repuesto	60	Grasa
Mecanismo de puerta y/o bisagra	90	Grasa
Mecanismo de puerta	90	Aceite
Mecanismo de entrada de aire	180	Aceite
Cilindro de cerradura externo	30	Aceite

Ajuste de la carrocería

Es responsabilidad del propietario respetar los plazos definidos en la tabla siguiente para el reapriete de los pernos y tuercas que fijan los distintos soportes y componentes de la carrocería.

En lo que respecta a tornillos, tuercas, abrazaderas y conexiones que no figuran en la tabla de reapriete, se debe comprobar su correcta colocación y, si es necesario, volver a apretarlos.

Machine Translated by Google

REAPERTOS	
Artículo	Frecuencia (meses)
Sillones y portaequipajes	06
Bisagras de la parrilla delantera y portón trasero	06
Mecanismo de puerta	02
Mecanismo de puerta	03
Acoplamientos de pestillo	03
Parachoques	06
Mecanismo de entrada de aire en el techo (escotilla)	03
Ajuste de actuadores de puertas urbanas	01
Ajuste de los actuadores de las puertas de la carretera	03
Bridas y/o clips para cables	03
Tornillos para balaustres y pasamanos	03

Descripción de los elementos para ajuste

AJUSTE	
Artículo	Frecuencia (meses)
Puerta de servicio	03
Puerta de separación	03
Puerta del compartimento de equipaje	03
Escotillas laterales para el depósito de combustible, las baterías y el motor.	03
Portón trasero	03
Parrilla delantera	03
Mecanismo del limpiaparabrisas	03
Rejilla interior del aire acondicionado	03
Pestillos de la cubierta del panel y de la fuente de alimentación	03

ADVERTENCIA: Los pernos de las ruedas deben reapretarse después de [número] kilómetros recorridos, como se indica en el manual del fabricante del chasis.

Número de fabricación:	
Fecha de fabricación:	
Modelo:	

Machine Translated by Google

19- NORMAS DE SEGURIDAD

Cuando conducimos un vehículo, asumimos un compromiso serio, ya que la simple imprudencia o la falta de mantenimiento pueden provocar daños que van desde incidentes menores hasta accidentes más graves, poniendo en peligro la vida del conductor, los pasajeros y los peatones.

Por este motivo, le recomendamos que respete estrictamente las leyes de tránsito, así como las directrices que le proporcionamos a continuación:

1 Utilice el cinturón de seguridad;

2Mantenga todo el equipo de seguridad dentro del vehículo y
advertencia;

3 Reemplace los neumáticos cuando ya no tengan la banda de rodadura adecuada y estén correctamente ajustados.
correctamente;

4 Mantén tus faros delanteros y traseros en perfecto estado y correctamente ajustados.
correctamente;

5 Observe el límite máximo de pasajeros y la correcta distribución de
equipaje de forma que no se comprometa la estabilidad y la seguridad del vehículo.
así como los límites legalmente permitidos para la carga por eje y el peso bruto.
total – PBT y también los límites establecidos por el fabricante;

6Al estacionar el vehículo, déjelo con una marcha puesta.
velocidad reducida y con el freno de mano puesto;

7No mantenga el vehículo en marcha durante períodos prolongados de tiempo.
espacios cerrados, porque junto con los gases de escape es
Se libera monóxido de carbono, que es altamente tóxico;

8 En descensos pronunciados, utilice una marcha más baja para evitar el uso
Frenado constante y control total del vehículo en cualquier situación.
situación;

9. Utilice engranajes que sean compatibles con el rendimiento del motor y con...
Las condiciones del terreno por donde circula el vehículo son importantes, ya que alternar entre frenar y acelerar aumenta significativamente el consumo de combustible;

10- Nunca viaje con pasajeros y equipaje que excedan la capacidad máxima del vehículo, la cual se calcula teniendo en cuenta...
basado en un peso promedio de 70 kg por pasajero más equipaje.
(equipaje) por pasajero de 10, 20 o 30 KG, según la configuración
elegidos por el cliente en el momento de la compra y especificados en la factura, siempre que estén distribuidos uniformemente en todo el vehículo, respetando los límites reglamentarios establecidos por la ley y también los límites de carga permitidos por eje y la capacidad de peso bruto vehicular (PBV) del chasis.

Machine Translated by Google

MASCARELLO

Publicado el: 4 de octubre de 2023
Reseña: 0

Machine Translated by Google

MASCARELLO

AV. Aracy Tanaka Biazetto, 16450 - Santos Dumont, Cascavel - PR